



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023511

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		07/01/2026	26300093																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG , AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute ARG																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		06/03/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																				
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
563 CMM 59 (F)	10/01/2007	10/01/2007																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
CITROEN	JUMPER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF7YBAMDC11106072	N1	CTTE																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																			
YBAMDC/AX	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
124425		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1281 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>384 daN</td> <td>423 daN</td> <td>230 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>11 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>384 daN</td> <td>423 daN</td> <td>230 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td>256 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement Opacité des fumées(2.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	7 %				Forces verticales :	1281 daN				Frein de service	Forces de freinage :	384 daN	423 daN	230 daN		Déséquilibre (<20%) :	10 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	423 daN	230 daN		Taux d'efficacité global (>50 %) :	63 %		256 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 19 %					Émissions à l'échappement Opacité des fumées(2.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %					-2.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	7 %																																																																			
Forces verticales :	1281 daN																																																																			
Frein de service	Forces de freinage :	384 daN	423 daN	230 daN																																																																
	Déséquilibre (<20%) :	10 %		11 %																																																																
	Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	423 daN	230 daN																																																																
	Taux d'efficacité global (>50 %) :	63 %		256 daN																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 19 %																																																																				
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(2.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %																																																																				
-2.0 %																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				
563 CMM 59																																																																				
CT:06/03/2026																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																				
N° SÉRIE : VF7YBAMDC11106072																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : T34023511																																																																				
		S062T100 26300093 XXXXXXXXXX																																																																		